

## ARCEAUX BETA XXL



### LES POINTS FORTS DU PRODUIT:

- ⊗ Modularité et adaptabilité à toutes contraintes de surfaces et de nombres de places
- ⊗ Accrochage des vélos par le cadre et la roue avant = sécurité
- ⊗ Excellent et réel maintien, pas simplement un point d'appui et d'accrochage du vélo
- ⊗ Pas d'effort sur les rayons = pas de roues voilées
- ⊗ Protection de la peinture du vélo grâce à des inserts anti-rayures aux points de contact
- ⊗ Plusieurs types de fixations possibles, sans génie civil sur support dur (fixation par vis /cheville Ø 10 mm), par scellement direct (sur-longueur de scellement tous les 5 arceaux environs), lest béton, platines à enfouir pour sol non stabilisé.
- ⊗ Montage en épi possible pour les zones avec faible recul.



## ARCEAUX BETA XXL

### DESCRIPTIF :

**Système modulaire** d'une grande souplesse d'installation, configurable à l'unité, de 1 place à l'infini.

Le positionnement en quinconce des roues avant en configuration bilatérale diminue l'emprise au sol.

Espacement vélos en positions basses uniquement 600 ou 800 mm.

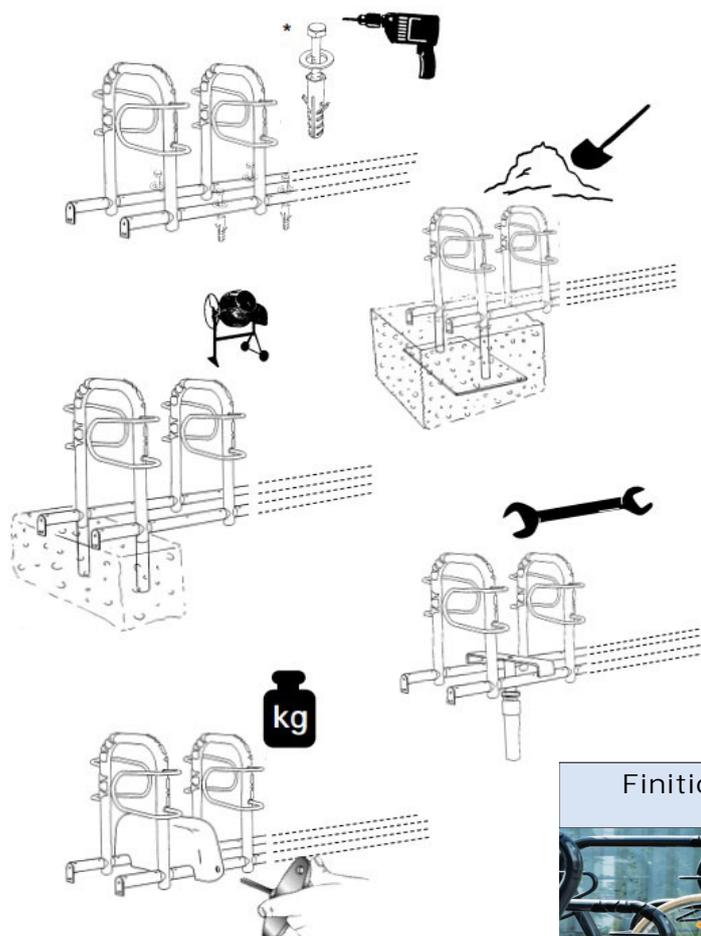
Espacement vélos avec décalage des emplacements Haut / Bas 360 ou 400 mm.

**Optimisation de l'espace** tout en évitant l'entremêlement des guidons.

**Fabrication particulièrement robuste** en tube d'acier Ø 48,3 mm, épaisseur 2,5 mm, galvanisé à chaud avec manchons de liaison en aluminium moulé.

En option, peinture époxy cuite au four en surcouche de la galvanisation, avec coloris RAL au choix.

### Fixations possibles



Arrêteur anti-glissement



Protection anti-rayures



Finition époxy



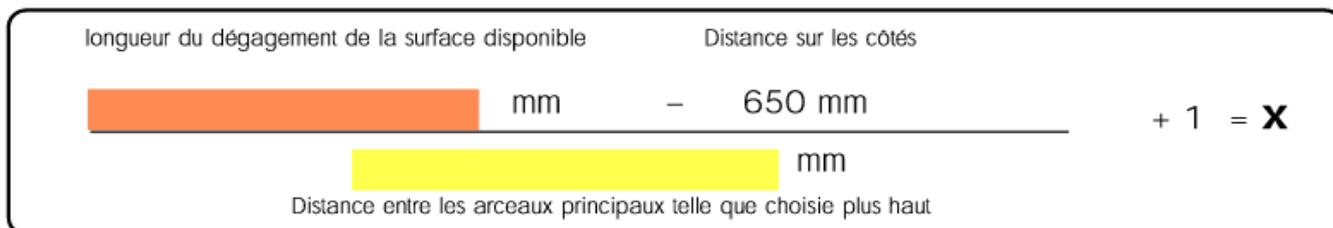
Sécurisation du cadre et de la roue



## ARCEAUX BETA XXL

Description	Lettre code	Arceau principal ou distance entre les vélos	Arceau principal
1. Disposition des bicyclettes et distance entre les arceaux principaux			
1.1 Position basse		600/700/800	
1.1.1 Distance entre les arceaux principaux 600 mm (min.) .....	I		
1.1.2 Distance entre les arceaux principaux 800 mm (confortable)..	J		
1.2 Position haute/basse (pour une utilisation optimale des surfaces)		360/400/500	
1.2.1 Distance entre les arceaux principaux 360 mm (min.).....	K		
1.2.2 Distance entre les arceaux principaux 400 mm (confortable)..	L		
2. Accès			
2.1 Unilatéral .....	E		
2.2 Bilatéral .....	F		

### Formule pour déterminer le nombre de positionnements de bicyclettes



Les chiffres après la virgule doivent être supprimés

- X** = nombre de positionnements de bicyclettes (accès unilatéral)
- X mal 2** = nombre de positionnements de bicyclettes (accès bilatéral)

Pour faire votre choix il vous suffit de sélectionner une lettre par champ de couleur. L'inscription de chaque lettre se fait dans la case de couleur correspondante du code de commande (seule 1 lettre peut être inscrite par casse). Le code de commande ainsi créé décrit la version que vous avez choisie jusque dans les moindres détails.

Type	Acier		Inox		Accès		FOCUS		Position de la bicyclette				Fixation	
BETA	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud + revêtement de peinture pulvérisée	décapé	électropoli	unilatéral	bilatéral	oui	non	Distance entre les vélos en mm				cheviller	bétonner
30	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	Basse 600	Basse/haute 800	Basse/haute 360	Basse/haute 400	<b>M</b>	<b>N</b>

Une description détaillée des options A - N se trouve dans le cahier des charges page 39

Code de commande 30

# ARCEAUX BETA XXL

Décalage en hauteur



Unilatéral



Bilatéral

